



*Imagens meramente ilustrativas.

DESCRIPTIVO

- Motor eletrônico
- Chassis com suspensão antivibração
- Disjuntor de proteção
- Radiador com ventilador mecânico
- Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- Carregador de bateria
- Alternador 24 V de carga e arranque
- Manual de operação e instalação

DEFINIÇÕES

PRP : Regime **Prime** O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

ESP : Regime **Stand-by**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis** em serviços de emergência, enquanto durar a interrupção de energia elétrica. Limite de utilização 200 horas/ano.

COP : Regime **Base load ou Continuous Power**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas constantes**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

TERMOS DE USO

1. Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma NBR ISO 8528-1, item 10.
2. Potência KVA com fator de potência (FP) 0,8 indutivo. Potência ativa (Kwe) = Potência aparente (KVA) X 0,8.
3. No caso de aplicação em regimes / características de cargas diferentes das indicadas, favor nos consultar.
4. Densidade do óleo diesel considerada para cálculo de consumo - mínimo 840 g/cm³.
5. Potências superiores consultar a MAQUIGERAL.
6. Potências em Regime Base Load consultar a MAQUIGERAL.
7. Combustível recomendado conforme norma ABNT NBR15.512 de acordo com a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP

MAQ330V FORTIQ

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	60
Fases	Trifásico
Potência Standby (kVA)	330
Potência Standby ESP (kWe)	264
Potência Prime (kVA)	300
Potência Prime PRP (kWe)	240

CARACTERÍSTICAS GRUPO GERADOR

Alternador	Tensão (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
	220/127	330/264	866	300/240	787
250MI00AI	380/220	330/264	501	300/240	456
	440/254	330/264	433	300/240	394

DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Comprimento (mm).	8500
Largura (mm).	2000
Altura (mm).	2400
Altura com Tampa Oscilante (mm).	~2600
Peso seco (kg).	5424
Capacidade do tanque (L).	500L
Entrada de ar latera	
Saída de ar frontal (para frente do radiador)	

DADOS GERAIS DO MOTOR		EXAUSTÃO		
Marca	Volvo	Temperatura de exaustão de gás (°C)	457	
Modelo	TAD842GE	Fluxo de exaustão de gás (L/s)	NI	
Disposição dos Cilindros	6 em Linha	Max. Contrapressão de escape (mm H2O)	1000	
Cilindrada (L)	7,7			
Diâmetro (mm) x Curso (mm)	110 x 135			
Taxa de compressão	17,5 : 1			
Velocidade (RPM)	1800			
Velocidade dos pistões (m/s)	NI			
Governador / Sistema de injeção	Eletrônico			
Consumo de ar de admissão (m³/min)	21,5			
SISTEMA DE RESFRIAMENTO		COMBUSTÍVEL		
Radiador & Capacidade do motor (L)	41	Consumo de combustível	Standby Prime	
Potência do ventilador (kW)	20	Consumo @ 100% de carga (L/h)	75,7 70,3	
Vazão de ar do ventilador sem restrição (m3/s)	7,4	Consumo @ 75% de carga (L/h)	57,4 52,7	
Restrição da vazão de ar disponível (mm H2O)	10	Consumo @ 50% de carga (L/h)	39,9 37,2	
Líquido de arrefecimento	Glicol - Etileno			
Abertura da válvula termostática (°C)	85-100			
SISTEMA ELÉTRICO		ÓLEO		
Bateria	Quantidade	2	Capacidade de óleo (L)	27
	Corrente (Ah)	150	Min. pressão de óleo (bar)	3,3
Motor de arranque	Tensão (Vcc)	24V	Max. pressão de óleo (bar)	4,3
Pré-aquecimento incluído	Potência (W)	1500	Capacidade do carter (L)	25
	Tensão aux. (Vca)	220	Tipo de óleo recomendado	15W40CH4/ACEA E7
			ENTRADA DE AR	
			Max. Restrição de entrada (mm H2O)	500

ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR

DADOS GERAIS

Fabricante do alternador	WEG
Número de fases	Trifásico
Fator de potência (Cos Phi)	0,80
Altitude (m)	0 - 1000
Sobre velocidade (rpm)	2250
Número de polos	4
Classe de isolamento / classe T°, contínuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensão - AVR	Sim
Fator de harmônicos, sem carga TGH/THC (%)	< 5%
Número de rolamentos	1
Acoplamento	Direta
Regulador de tensão: precisão (estabilidade)	+/- 0,5%
Tempo de recuperação (Delta U = 20% transitório) (ms)	500
Grau de proteção	IP23
Umidade relativa	≤ 95%
Salinidade (concentração)	Até 1g/m ³
Cor	Preto RAL 9005
Plano de pintura	207A
Tipo de excitação	AREP
Terminais	12

DADOS ELÉTRICOS

Modelo	Tensão (V)	X'd (%)	X''d (%)	T'd (ms)
250MI00AI	220/127	18.4	13.2	66.4
	380/220	24.6	17.7	89.0
	440/254	18.4	13.2	66.4

ALTERNADOR

- 250MI00AI
- 250MI00AI + termostato

Opcionais para todos os modelos

- Resistência de aquecimento (desumidificação)

BASE

Base fechada com tanque, fornecida na cor preta RAL9005

- Pintura padrão

Incluso botão de emergência externo e tampa oscilante na saída do escapamento

- Cor Azul RAL5007 65dB
- Outra cor sob consulta (Custo adicional)

Opcionais para todos os modelos carenados

- Oxidocatalisador instalado dentro da carenagem

VERSÃO CARENADA

Opcionais para todos os modelos

- Pré-aquecimento da água do motor

Opcionais para todos os modelos

- Chave boia mecânica instalada no tanque base
- Bocal de abastecimento externo (**somente disponível para a versão carenada**)

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Mangueiras flexíveis com conexões por abraçadeiras + medidor de combustível analógico com um contato de baixo nível

Opcionais para todos os modelos

- Utilizar o tanque do equipamento diário com boia mecânica
- Utilizar o tanque do equipamento diário com válvula solenoide
- Não utilização do tanque do equipamento (By-pass)
- Bocal de abastecimento externo (**somente disponível para a versão carenada**)

PAINEL DE FORÇA

- Painel de Força disjuntor manual, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D, USQ22C, USQ31C, USQ31S, USQ31D e Caixa de borne**)
- Painel de Força disjuntor motorizado, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ31C, USQ31S, USQ31D**)
- QTA, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D e USQ22C**)
- QTA em rampa, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ31C, USQ31S, USQ31D**)

Disponível em 220V

- Painel de Força Manual - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- Painel de Força Motorizado - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA em rampa - 50kA (Até 4Cabos/Fase)

Disponível em 380V

- Painel de Força Manual - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- Painel de Força Motorizado - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA em rampa - 50kA (Até 4Cabos/Fase)

Disponível em 440V

- Painel de Força Manual - 50kA (Até 2Cabos/Fase)
- Painel de Força Motorizado - 50kA (Até 4Cabos/Fase)



- ☐ Caixa de bornes, cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo s/ controlador e s/ carregador de baterias**).

MAQUIGERAL

Energia feita no Brasil

- ☐ USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- ☐ USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- ☐ USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- ☐ USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- ☐ USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- ☐ USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa no skid do grupo gerador**).
- ☐ USQ31S, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- ☐ USQ31S, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa no skid do grupo gerador**).
- ☐ USQ32D, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- ☐ USQ32D, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa no skid do grupo gerador**).
- ☐ USQ31C, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- ☐ USQ31S, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- ☐ USQ31D, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).

Opcionais

USQ22C

- ☐ Módulo adicional de telesinais
 - GMG anormal
 - GMG sobrecarga
 - GMG operando
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa pressão de óleo
 - Alta temperatura da água
 - Falha na bateria
- ☐ Alarme sonoro
- ☐ By-pass
- ☐ By-pass (Painel de transferência automática)

Comunicação

- ☐ RS485 com MODBUS RTU
- ☐ Ethernet com MODBUS TCP-IP

USQ31C USQ31S USQ31D USQ32D

- ☐ Módulo adicional de telesinais
 - GMG anormal
 - GMG operando
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa pressão de óleo
 - Alta temperatura da água
 - Falha na bateria
- ☐ Alarme sonoro

Comunicação

- ☐ RS485 com MODBUS RTU (Já incluso)
- ☐ Ethernet com MODBUS TCP-IP

DOCUMENTAÇÃO

- ☐ Manual Técnico do Equipamento Impresso (1 Cópia)